 Technická karta objektu na tocích				Inventární číslo	
				222 246	
Název majetku				Lokalita	
JEZ LOŠTICE (rekonstrukce)				kraj	Olomoucký
				okres	Olomouc
				ORP	Mohelnice
				obec	Loštice
Vodní tok - název	Třebůvka	Říční km	admin.: 3,800	ČHP	4-10-02-118
Vodní tok - IDVT	101 000 70		digit.:		
Závod	Horní Morava	Provoz	Olomouc	Středisko	02101
ID IS		Rok pořízení		Rok zařazení	
Způsob nabytí	investice	č. dokladu		Ze dne	
Pořizovací cena	60 289,- Kč	Dřívější vlastník			
Odpisová sazba					
I. Základní údaje o dokumentech související se vznikem stavby					
Rozhodnutí o povolení stavby vydal		Číslo jednací		Ze dne	Právní moc dne
MÚ Mohelnice, odbor životního prostředí		ŽP/15451-10/4939-09/cerp.		17.5.2010	24.6.2010
Rozhodnutí o povolení k nakládání s vodami vydal		Číslo jednací		Ze dne	Právní moc dne
Dle původního rozhodnutí					
		Planost omezena datem			
Rozhodnutí o schválení manipulačních řádů vydal		Číslo jednací		Ze dne	Právní moc dne
Bez manipulace					
		Platnost omezena datem			
Kolaudační souhlas vydal		Číslo jednací		Ze dne	
MÚ Mohelnice, odbor životního prostředí		č.j.ŽP/14331-12/cerp		19.6.2012	
Katastrální území	Loštice	List vlastnictví	1020	Parcelní číslo	2259/126
II. Účel díla, technický popis a technické parametry					
Účel díla: Rekonstrukcí byla snížena přelivná hrana o 25cm z důvodu zvýšení kapacity průtoku a snížení hladiny při povodních (součást stavby protipovodňové ochrany Třebůvka, Moravičany – hrázování). Stávající MVE byla odkoupena od p. Havlíčka a následně odstraněna demolicí, náhon i odpadní koryto byly zasypany.					
Technické parametry					
Druh objektu (pevný, pohyblivý, tížná, gravit. aj.)	Pevný	Materiál stavební části		Dřevěná kulatina v bet. bočních křídlech	
Stavební délka objektu v m	10,60	Délka přelivné hrany v m		17,00	
Výška objektu v m (viz pozn.1)	1,20	Hloubka vývaru v m (viz pozn. 2)			
Umístění k ose toku (tvar)	Šikmo, tvar přímý	Délka vývaru v m		Balvanitý skluz – 15,6m	
Kategorie TBD	IV.	Kapacita koryta Q v m³/s		Q20 – 110m³/s	
Umístění stavby (x, y)		Cyklus prohlídek		1 x za měs.	

Technický popis objektu

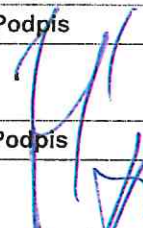
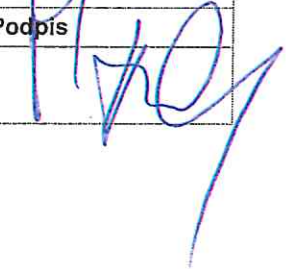
(pevná část, křídla, pohyblivá část, podjezí, nádrž, hráz, bezpečností přeliv, výpustě apod.)

Úprava jezu spočívala ve snížení stávající hradicí konstrukce o 0,25 m, tj. snížení z kóty 253,63 m n.m. na 253,38 m n.m. Hradicí konstrukce je tvořena jedlovou kulatinou o průměru 0,5 m délky cca 19 m v počtu 3 ks. Kulatina je zasunuta v bočních opěrných křídlech, které byly ponechány bez zásahu. Stávající dřevěná konstrukce jezu byla po očištění a prohlídce vrácena zpět. Horní přelivná kulatina byla snížena o 0,25 m a v pravé třetině byl vyříznut profil ve tvaru „U“. Tímto profilem jsou soustředěny průtoky Q_{330} a nižší, aby byla zajištěna migrační prostupnost při nižších vodních stavech (zajištění dostatečné výšky vodního sloupce, cca 0,3 m).

Návodní strana jezu byla v celé výšce důkladně utěsněno jílovým těsněním, které je chráněno kamenným záhozem. Mezi těsněním a dřevěnou konstrukcí jezu byla vložena geotextilie zabráňující vyplavování jemných částí těsnění.

Migračně prostupný balvanitý skluz

Na jez navazuje místo vývaru migračně prostupný balvanitý skluz. Balvanitý skluz je tvořen kamenným záhozem urovnaný na štět o hmotnosti kamenů 250 – 300 kg. Balvanitý skluz byl v celé šířce koryta pod jezem stabilizován železobetonovými prahy (panely) zavázanými do břehů koryta. Trámová konstrukce stabilizuje střední část konstrukce balvanitého skluzu a současně rozčleňuje balvanitý skluz na jednotlivé obdélníkové segmenty (buňky), které budou vyplněny kamenem tak, aby se docílilo vhodného profilu soustřeďující průtoky při nízkých vodních stavech. Trámová konstrukce byla stabilizována dřevěnými kolíky. Rozměry trámů jsou 0,2 x 0,3 m.

Další údaje	Kóta přelivné hrany po rekonstrukci : 253,400m n.m.	
Výškový systém	Balt p.v.	
Příslušenství (související objekty)	Bez příslušenství	
Mapa 1: 5 000	Celková situace (Šindlar, s.r.o.)	
ZVM 1:50 000	Č. 14 - 43	
Dokumentace (projekt)	DÚR, DSP – Šindler s.r.o.; RDS – Pöyry Environment a.s.	
Místo uložení dokumentace	ZHM, provoz Olomouc	
Datum	Jméno a příjmení zhotovitele TK	Podpis
12.7.2012	Jan Jurkovský	
Datum	Jméno a příjmení vedoucího provozu	Podpis
30-07-2012	Josef Holásek	

Pozn. 1: rozdíl kóty přelivné hrany (koruny hráze) a kóty závěrečného prahu vývaru v ose toku

Pozn. 2: rozdíl nejnižší kóty dna vývaru a kóty závěrečného prahu vývaru v ose toku